

ZÜBLIN errichtet den Neubau der Schleuse Kriegenbrunn in Erlangen für 450 Mio. Euro

Fakten

STRABAG-GESELLSCHAFT:
ZÜBLIN-Direktion Ingenieur- und
Infrastrukturbau
Züblin Spezialtiefbau GmbH

AUFTRAGSSUMME:
€ 532 Mio. (brutto)
€ 450 Mio. (netto)

AUFTRAGSBESTAND:
Q1/24

SEGMENT:
Nord + West

AUFTRAGGEBERSCHAFT:
Wasserstraßen-Neubauamt
Aschaffenburg

- **ZÜBLIN setzt den Ersatzneubau der Schleuse Kriegenbrunn im laufenden Schifffahrtsbetrieb um**
- **Auftragswert rd. 450 Mio. €**
- **Baubeginn im April 2024**

Wien/Erlangen, 25.3.2024 Die STRABAG-Tochter ZÜBLIN setzt im Auftrag des Wasserstraßen-Neubauamts Aschaffenburg (WNA) den Ersatzneubau der Schleuse Kriegenbrunn um. Bereits im April 2024 starten die Arbeiten der Arbeitsgemeinschaft, bestehend aus der Ed. Züblin AG, Züblin Spezialtiefbau GmbH und Bauer Spezialtiefbau GmbH, die bis zum Frühjahr 2032 andauern werden.

„In diesem anspruchsvollen Bauprojekt, das wir im laufenden Betrieb umsetzen, zeigen wir einmal mehr, welche bautechnische Expertise in uns steckt. Damit treiben wir den Ausbau moderner Infrastruktur auch auf unseren Wasserstraßen weiter voran,“ sagt Klemens Haselsteiner, Vorstandsvorsitzender der STRABAG SE.

Kontakt

STRABAG SE
Marianne Jakl
Head of Corporate Communications
Konzernsprecherin
Tel. +43 1 22422-1174
marianne.jakl@strabag.com

STRABAG SE
Marco Reiter
Head of Investor Relations
Tel. +43 1 22422-1089
marco.reiter@strabag.com

Neubau im laufenden Betrieb

Der Ersatzneubau wird als Einkammerschleuse in Massivbauweise errichtet. Die Arbeiten des Auftrags umfassen neben der Herstellung der Baugrube, den Ersatzneubau der Schleuse mit drei östlich der bestehenden Schleuse liegenden Sparbecken, einschließlich der Vorhäfen in Spundwandbauweise und der Kanalanbindungen im Ober- und Unterwasser. Neben den umfangreichen Spezialtiefbau- und Ingenieurbauleistungen gehören ebenso die Herstellung des Stahlwasserbaus sowie der Betriebstechnik zum Gesamtauftrag.

Zentraler Bestandteil des Neubauprojektes ist die Baugrube. Die neue Schleuse wird in unmittelbarer Nachbarschaft zur alten Bestandsschleuse errichtet – und dies bei laufendem Schifffahrtsbetrieb. Daher ist es von zentraler Bedeutung, dass die Bestandsschleuse in keiner Weise von den Baumaßnahmen tangiert wird. Dies ist bei einer über 30m tiefen und fast 200m langen Baugrube, die zur Hälfte im Grundwasser liegt, eine besondere Herausforderung. Die Schleuse Kriegenbrunn im Süden der Stadt

Erlangen wird in den nächsten Jahren erneuert, da Schäden am alten Bauwerk durch eine Sanierung nicht mehr behoben werden können.

STRABAG SE ist ein europäischer Technologiekonzern für Baudienstleistungen, führend in Innovation und Kapitalstärke. Unser Angebot umfasst sämtliche Bereiche der Bauindustrie und deckt die gesamte Bauwertschöpfungskette ab. Wir schaffen Mehrwert für unsere Kund:innen, indem wir Bauwerke ganzheitlich, über den gesamten Lebenszyklus betrachten – von der Konzeption über die Planung und Errichtung, den Betrieb und das Facility Management, bis hin zur Umnutzung oder den Rückbau. Dabei übernehmen wir Verantwortung für Mensch und Umwelt: Wir arbeiten an der Zukunft des Bauens und investieren in unsere derzeit mehr als 250 Innovationsprojekte und 400 Nachhaltigkeitsprojekte. Durch das Engagement unserer rd. 86.000 Mitarbeiter:innen erwirtschaften wir jährlich eine Leistung von etwa € 19 Mrd.

Mit einem dichten Netz aus zahlreichen Tochtergesellschaften in vielen europäischen Ländern und auch auf anderen Kontinenten erweitern wir unser Einsatzgebiet weit über Österreichs und Deutschlands Grenzen hinaus. Gemeinsam, im Schulterschluss mit starken Partner:innen, verfolgen wir ein klares Ziel: klimaneutral und ressourcenschonend planen, bauen und betreiben. Infos auch unter www.strabag.com

Die **Ed. Züblin AG**, Stuttgart, beschäftigt rd. 15.000 Mitarbeiter:innen und ist mit einer jährlichen Leistung von rd. 4,5 Mrd. € eines der größten deutschen Bauunternehmen. ZÜBLIN realisiert seit 1898 erfolgreich anspruchsvolle Bauprojekte im In- und Ausland und ist im STRABAG-Konzern die führende Marke für Hoch- und Ingenieurbau. Das Leistungsspektrum umfasst alle baurelevanten Aufgaben – vom komplexen Schlüsselfertigbau, Ingenieur- und Tunnelbau bis hin zu Baulogistik, Bauwerkserhaltung, Spezialtiefbau, Holz- oder Stahlbau. Gestützt auf das Know-how ihrer Zentralen Technik bietet ZÜBLIN zudem integriertes Planen und Bauen aus einer Hand an. Wir betrachten Bauwerke ganzheitlich, über den gesamten Lebenszyklus, setzen auf partnerschaftliches Bauen mit TEAMCONCEPT® und treiben Digitalisierung, Nachhaltigkeit und Innovation stetig voran. Gemeinsam, im STRABAG-Konzernverbund und mit externen Partner:innen, arbeiten wir konsequent daran, Planen und Bauen ressourcenschonend und klimaneutral zu machen. Aktuelle ZÜBLIN-Bauprojekte sind unter anderem das Hochhausprojekt EDGE East Side Berlin, das US-Klinikum Weilerbach oder der rd. 2 km lange Flughafentunnel in Stuttgart. Weitere Informationen unter www.zueblin.de.

Abbildung:



Auftragserteilung für den Neubau der Schleuse Kriegenbrunn: von links: Paul-Marcus Schäfer, Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt (GDWS); Andreas Beier und Mareike Bodsch, beide Wasserstraßen-Neubauamt (WNA) Aschaffenburg; Jens Reh, Ed. Züblin AG; Hans-Jörg Krauter, Züblin Spezialtiefbau GmbH; Sebastian Ostermaier, Bauer Spezialtiefbau GmbH

Bildnachweis: Wasserstraßen Neubauamt Aschaffenburg



Illustration Neubau der Schleuse in Kriegenbrunn

Bildnachweis: Wasserstraßen Neubauamt Aschaffenburg