

STRABAG erhält Auftrag zur Modernisierung der Autobahn D1 in Tschechien

Fakten

STRABAG-GESELLSCHAFT:
STRABAG a.s., Dir. TE

AUFTRAGSSUMME:
CZK 1,88 Mrd. (~ € 72,7 Mio.)

STRABAG-ANTEIL:
34 %

SEGMENT:
Süd + Ost

AUFTRAGGEBERSCHAFT:
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Straßen-
und Autobahndirektion Tschechien

- **Erneuerung des 14,8 km langen Abschnitts Velký Beranov–Měřín**
- **Gesamtauftragswert: CZK 1,88 Mrd.**
- **Bauzeit bis 2021**

Prag, 21.12.2018 Der europäische Baukonzern STRABAG hat über seine Tochtergesellschaft STRABAG a.s. als Teil eines Konsortiums den Zuschlag zur Modernisierung der tschechischen Autobahn D1 erhalten. Der Auftrag mit einem Gesamtwert von CZK 1,88 Mrd. (~ € 72,7 Mio.) umfasst den kompletten Austausch der Zementbetondecke der Autobahn D1 zwischen Velký Beranov und Měřín.

Die Gesamtlänge des sanierten Abschnitts beträgt 14,8 km. Die Fertigstellung ist innerhalb von drei Jahren vorgesehen. Neben der Konsortialführerin STRABAG sind die beiden Unternehmen Metrostav a.s. und EUROVIA CS a.s. am Projekt beteiligt.

Kontakt

STRABAG SE
Diana Neumüller-Klein
Leiterin Konzernkommunikation
& Investor Relations
Tel. +43 1 22422-1116
diana.klein@strabag.com

„Als eines der führenden Unternehmen im tschechischen Verkehrswegebau haben wir unsere Expertise u. a. bereits bei der Errichtung der Autobahn D3, die Prag mit der österreichischen Grenze verbindet, unter Beweis gestellt“, so der Vorstandsvorsitzende der STRABAG SE, Thomas Birtel.

Zunächst wird die Autobahn Richtung Prag provisorisch erweitert, um die Fahrbahn Richtung Brünn komplett sanieren zu können: Die Fahrbahn wird abgetragen, die Unterschichten recycelt und die neue Fahrbahndecke eingebaut. Anschließend wird die Fahrbahn in Richtung Prag erneuert: Die Arbeiten umfassen Reparatur- bzw. Abbrucharbeiten, den Ausbau von zehn Autobahnbrücken, den Abbruch und Wiederaufbau einer Autobahnüberführung und die Errichtung eines neuen Tierübergangs. Bestandteil des Projekts wird auch der Abbruch und Neubau von Lärmschutzwänden sein.

STRABAG SE ist ein europäischer Technologiekonzern für Baudienstleistungen, führend in Innovation und Kapitalstärke. Unser Angebot umfasst sämtliche Bereiche der Bauindustrie und deckt die gesamte Bauwertschöpfungskette ab. Dabei schaffen wir Mehrwert für unsere Auftraggeberschaft, indem unsere spezialisierten Unternehmenseinheiten die unterschiedlichsten Leistungen integrieren und Verantwortung dafür übernehmen: Wir bringen Menschen, Baumaterialien und Geräte zur richtigen Zeit an den richtigen Ort und realisieren dadurch auch komplexe Bauvorhaben – termin- und qualitätsgerecht und zum besten Preis. Durch das Engagement unserer knapp 73.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter erwirtschaften wir so jährlich eine Leistung von mehr als € 14 Mrd. Dabei erweitert ein dichtes Netz aus zahlreichen Tochtergesellschaften in vielen europäischen Ländern und auch auf anderen Kontinenten unser Einsatzgebiet weit über Österreichs und Deutschlands Grenzen hinaus. Infos auch unter www.strabag.com

Die STRABAG-Gruppe ist in **Tschechien** seit 1991 präsent. Mit circa 3.600 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern beträgt die Leistung in diesem Land etwa € 629 Mio. Mehr Informationen auf www.strabag.cz



Abbildung:

Die Modernisierung der Autobahn D1 zwischen Prag und Brunn (ca. 162 km) ist in 21 Abschnitte aufgeteilt, die schrittweise erneuert werden.

Bildnachweis: STRABAG