

STRABAG baut weiteren Abschnitt des Akalla-Tunnels für den Stockholmer Autobahnring

Fakten

STRABAG-GESELLSCHAFT:
STRABAG Sverige AB

AUFTRAGSSUMME:
SEK 442 Mio. (~ € 45 Mio.)

STRABAG-ANTEIL:
100 %

AUFTRAGSBESTAND:
Q4/17

SEGMENT:
International + Sondersparten

BAUZEIT:
1/2018–6/2021

AUFTRAGGEBERSCHAFT:
Trafikverket
Swedish Transport Administration

- **Teil des größten schwedischen Straßen- und Tunnelbauprojekts „Stockholm Bypass“**
- **Auftragsvolumen beträgt rd. €45 Mio.**
- **Auftrag umfasst die Errichtung von zwei parallelen Tunnelröhren mit einer Gesamtlänge von 2,5 km**

Stockholm, 21.11.2017 STRABAG Sverige AB, eine Tochter des Baukonzerns STRABAG SE, hat von der schwedischen Transportbehörde Trafikverket einen weiteren Auftrag im Volumen von rd. € 45 Mio. zum Bau des Autobahntunnels Akalla erhalten. Der Tunnel ist Teil des „Stockholm Bypass“: ein Autobahnring rund um die schwedische Hauptstadt und aktuell das größte Straßen- und Tunnelbauprojekt des Landes. Der Auftrag beinhaltet die Errichtung von zwei parallelen Tunnelröhren inklusive Fahrbahn mit einer Gesamtlänge von etwa 2,5 km (2 x 1,23 km) im traditionellen Bohr- und Sprengvortrieb sowie die notwendigen Einrichtungen für Elektrik, Wasser und Abwasser. Der Fels wird zusätzlich durch Injektion stabilisiert. Die Bauarbeiten sollen im Januar 2018 beginnen; die Fertigstellung ist für Juni 2021 geplant.

„Wir freuen uns und fühlen uns geehrt, dass wir unsere erfolgreiche Zusammenarbeit mit der schwedischen Transportbehörde in dem wichtigen Projekt ‘Stockholm Bypass’ fortsetzen dürfen“, erklärt Thomas Birtel, Vorstandsvorsitzender der STRABAG SE. Der „Stockholm Bypass“ entsteht im Nordwesten der Stadt als insgesamt 21 km lange, sechsspurige Autobahnumfahrung „E4“. Das Gesamtprojekt im Wert von rd. € 3,1 Mrd. soll im Jahr 2025 fertiggestellt werden.

Kontakt

STRABAG SE
Diana Neumüller-Klein
Leiterin Konzernkommunikation
& Investor Relations
Tel. +43 1 22422-1116
diana.klein@strabag.com

Weltweit im Tunnelbau aktiv

Über ihre Tochter ZÜBLIN Scandinavia AB baut STRABAG derzeit bereits einen weiteren Streckenabschnitt des Teilprojekts Akalla für den „Stockholm Bypass“. Zudem wurden in Schweden u.a. bereits die Verkehrsprojekte „Northern Link“, „City Line“ in Stockholm sowie der Marieholmstunnel in Göteborg realisiert. In skandinavischen Nachbarländern ist STRABAG beim Ulriken Tunnel in Norwegen und

beim neuen Metro-Cityring um die dänische Hauptstadt Kopenhagen im Tunnelbau aktiv.

STRABAG SE ist ein europäischer Technologiekonzern für Baudienstleistungen, führend in Innovation und Kapitalstärke. Unser Angebot umfasst sämtliche Bereiche der Bauindustrie und deckt die gesamte Bauwertschöpfungskette ab. Dabei schaffen wir Mehrwert für unsere Auftraggeberschaft, indem unsere spezialisierten Unternehmenseinheiten die unterschiedlichsten Leistungen integrieren und Verantwortung dafür übernehmen: Wir bringen Menschen, Baumaterialien und Geräte zur richtigen Zeit an den richtigen Ort und realisieren dadurch auch komplexe Bauvorhaben – termin- und qualitätsgerecht und zum besten Preis. Durch das Engagement unserer knapp 72.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter erwirtschaften wir so jährlich eine Leistung von rund € 14 Mrd. Dabei erweitert ein dichtes Netz aus zahlreichen Tochtergesellschaften in vielen europäischen Ländern und auch auf anderen Kontinenten unser Einsatzgebiet weit über Österreichs und Deutschlands Grenzen hinaus. Infos auch unter www.strabag.com



Abbildung:

Die Visualisierung zeigt den Verlauf des geplanten Autobahntunnels Akalla.

Bildnachweis: Swedish Transport Administration