

Großauftrag für schwedische STRABAG-Tochter: Erweiterung des Södertälje Kanals

Fakten

STRABAG-EINHEIT:
Züblin Scandinavia AB

AUFTRAGSSUMME:
€ 127 Mio. (SEK 1.183 Mio.)

STRABAG-ANTEIL:
100 %

AUFTRAGSBESTAND:
Q3/16

SEGMENT:
Nord + West

AUFTRAGGEBERSCHAFT:
Sjöfartsverket (Schwedische
Schifffahrtsbehörde)

- **Erweiterung des Kanals und Errichtung einer Schleuse**
- **Auftragswert: € 127 Mio.**
- **Projekt läuft von 2016 bis 2019**

Stockholm, 9.9.2016 Züblin Scandinavia AB, eine schwedische Tochtergesellschaft des börsennotierten Baukonzerns STRABAG, wird für die schwedische Schifffahrtsbehörde (Sjöfartsverket) den Södertälje Kanal erweitern und eine neue Schleuse errichten. Der Kanal liegt südlich von Stockholm und ist Teil des sogenannten „Mälaren“-Projekts. Der Auftrag mit einem Volumen von € 127 Mio. umfasst die Errichtung und Installation von Schleusentoren, -kammern und -gängen, eines Maschinenhauses, neuer Spundwände entlang des Kanals, eines Kollisionsvermeidungssystems, von Kopfbalken, Dämmmatten, Stützkonstruktionen für Erdarbeiten sowie Fußgängerbrücken. Die Arbeiten beginnen im September 2016 und sollen Ende 2019 abgeschlossen sein.

Der Zweck des Mälaren-Projekts ist die Verbesserung der Seefahrtssicherheit sowie des Zugangs zu öffentlichen Wasserstraßen durch den Södertälje Kanal zu den Häfen Västerås und Köping. Die Wasserstraße ist gemäß Vertrag 3 km lang. Eine wichtige Anforderung an den Bauprozess ist ein störungsfreier Bootsverkehr.

„Dieses beeindruckende Projekt birgt zahlreiche Herausforderungen. So planen wir nur wenige Unterbrechungen des Schiffverkehrs und minimale Auswirkungen auf die Natur“, sagt Thomas Birtel, Vorstandsvorsitzender der STRABAG SE.

„Wir hoffen auf eine gute Zusammenarbeit mit der schwedischen Schifffahrtsbehörde sowie den Bewohnerinnen und Bewohnern von Södertälje und sind stolz, zur Verbesserung des Schiffsverkehrsstandards am Mälaren-See beizutragen“, sagt Pär Land, Geschäftsführer der Züblin Scandinavia AB.

Züblin besitzt umfangreiche Erfahrung im Infrastruktur- und Spezialtiefbau. Zu den weiteren Projekten, die Züblin in Schweden bereits realisiert hat, gehören die Verkehrsprojekte „Northern Link“

Kontakt

STRABAG SE
Diana Neumüller-Klein
Leiterin Konzernkommunikation
& Investor Relations
Tel. +43 1 22422-1116
diana.klein@strabag.com

Ed. Züblin AG
Birgit Kümmel
Konzernkommunikation
Tel. +49 221 824-2472
presse@zueblin.de

und „City Line“ in Stockholm sowie der Marieholmtunnel in Göteborg und der Autobahnabschnitt Akalla, ein Teilstück des „Stockholm Bypass“.

STRABAG SE ist ein europäischer Technologiekonzern für Baudienstleistungen, führend in Innovation und Kapitalstärke. Unser Angebot umfasst sämtliche Bereiche der Bauindustrie und deckt die gesamte Bauwertschöpfungskette ab. Dabei schaffen wir Mehrwert für unsere Auftraggeberschaft, indem unsere spezialisierten Unternehmenseinheiten die unterschiedlichsten Leistungen integrieren und Verantwortung dafür übernehmen: Wir bringen Menschen, Baumaterialien und Geräte zur richtigen Zeit an den richtigen Ort und realisieren dadurch auch komplexe Bauvorhaben – termin- und qualitätsgerecht und zum besten Preis. Durch das Engagement unserer mehr als 73.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter erwirtschaften wir so jährlich eine Leistung von rund € 14 Mrd. Dabei erweitert ein dichtes Netz aus zahlreichen Tochtergesellschaften in vielen europäischen Ländern und zunehmend auf anderen Kontinenten unser Einsatzgebiet weit über Österreichs und Deutschlands Grenzen hinaus. Infos auch unter www.strabag.com

Die **Ed. Züblin AG** mit Sitz in Stuttgart beschäftigt rund 15.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter und zählt mit einer jährlichen Leistung von über 3 Mrd. € zu den führenden deutschen Bauunternehmen. Seit der Firmengründung im Jahr 1898 realisiert Züblin erfolgreich anspruchsvolle Bauprojekte im In- und Ausland und ist heute im deutschen Hoch- und Ingenieurbau die Nummer eins. Das Leistungsspektrum des Unternehmens umfasst alle baurelevanten Aufgaben – vom Ingenieur-, Brücken- oder Tunnelbau über den komplexen Schlüsselfertigbau bis hin zum Holzingenieurbau und dem Bereich Public Private Partnership. Züblin legt großen Wert auf partnerschaftliche Zusammenarbeit und bietet mit dem Züblin teamconcept ein seit mehr als 15 Jahren am Markt bewährtes Partneringmodell. Aktuelle Bauprojekte des zur weltweit agierenden STRABAG SE gehörenden Unternehmens sind beispielsweise die Sanierung und der Neubau für die Charité in Berlin, der zweite Bauabschnitt des Uniklinikums Jena oder der Alabstiegtunnel auf der Neubaustrecke Wendlingen–Ulm. Weitere Informationen unter www.zueblin.de



Abbildung

Visualisierung des Södertälje Kanals und der Schleuse

Bildnachweis: Sjöfartsverket (Schwedische Schifffahrtsbehörde)