STRABAG baut Milliarden-Infrastrukturprojekt in Großbritannien

Fakten

STRABAG-GESELLSCHAFT:
STRABAG AG, Österreich

AUFTRAGSSUMME:
Vorbereitungsphase: GBP 78,5 Mio.
(~ € 88 Mio.)
Bauvolumen: ca. GBP 2 Mrd.
(> € 2 Mrd.)

STRABAG-ANTEIL:
32 %

AUFTRAGSBESTAND:
Q3/17

SEGMENT:
International + Sondersparten

AUFTRAGGEBERSCHAFT:
High Speed Two (HS2) Limited

Kontakt

STRABAG SE
Diana Neumüller-Klein
Leiterin Konzernkommunikation
& Investor Relations
Tel. +43 1 22422-1116
diana.klein@strabag.com

- **Hauptingenieurbauarbeiten der Lose S1 und S2 der neuen Hochgeschwindigkeits-Bahnstrecke HS2 in Großbritannien**
- **Konsortium aus STRABAG (32 %), Skanska und Costain**
- **Bauvolumen: rund GBP 2 Mrd.**

Wien/London, 1.8.2017 Der börsenotierte, europäische Technologiekonzern für Baudienstleistungen STRABAG hat den Auftrag für die Hauptingenieurbauarbeiten der Lose S1 und S2 der neuen britischen Hochgeschwindigkeits-Bahnstrecke HS2 erhalten, die in einer ersten Stufe London und Birmingham und in weiterer Folge Leeds und Manchester verbinden soll. Das Projekt wird im Konsortium SCS, an dem STRABAG 32 % hält, mit Skanska und Costain umgesetzt.

Der Auftrag ist in zwei Stufen geteilt: In Stufe 1, der Vorbereitungsphase, ist der Auftragnehmer damit beauftragt, binnen 16 Monaten die Planung, Arbeitsvorbereitung und Kalkulation durchzuführen. Auf dieser Basis wird für die Stufe 2 – die Bauausführungsphase – ein Zielpreis festgelegt. Die Stufe 1 hat einen Auftragswert von etwa GBP 79 Mio., die Stufe 2 ein Bauvolumen von etwa GBP 2 Mrd.

„HS2 ist ein Schlüsselprojekt für Großbritannien, das dringend benötigte zusätzliche Kapazität zwischen London und dem Norden Englands ermöglichen wird. Wir sind stolz, dass STRABAG in einem intensiven Qualitätswettbewerb gemeinsam mit starken Partnerunternehmen aufgrund des umfassenden Know-hows in der Planung und Ausführung von Hochgeschwindigkeitsstrecken für diese Aufgabe ausgewählt wurde“, sagt Thomas Birtel, Vorstandsvorsitzender der STRABAG SE.

Los S1 und S2 im südlichen Teil der neuen Bahnstrecke
Das erste Los S1 verbindet die beiden Bahnhöfe London Euston und Old Oak Common Station und beinhaltet die Errichtung von zwei Tunnelröhren mit einer Länge von je 8,8 km. Das Los S2 verläuft im Anschluss an die Old Oak Common Station nach Westen mit zwei Tunnelröhren mit einer Länge von je 13,7 km und einer oberirdischen Reststrecke von 2,2 km, wo es an das Los C1 anschließt. Damit sind Brückenarbeiten sowie das Abtragen von Böschungen verbunden.

Die Planungsphase soll 2018 abgeschlossen werden, die Ausführungsphase wird voraussichtlich bis 2023 dauern, sodass die ersten Züge 2026 die Strecke befahren werden. Die Unternehmen im Konsortium SCS werden in Summe mehr als 12.000 Menschen in Großbritannien beschäftigen.

STRABAG SE *ist ein europäischer Technologiekonzern für Baudienstleistungen, führend in Innovation und Kapitalstärke. Unser Angebot umfasst sämtliche Bereiche der Bauindustrie und deckt die gesamte Bauwertschöpfungskette ab. Dabei schaffen wir Mehrwert für unsere Auftraggeberschaft, indem unsere spezialisierten Unternehmenseinheiten die unterschiedlichsten Leistungen integrieren und Verantwortung dafür übernehmen: Wir bringen Menschen, Baumaterialien und Geräte zur richtigen Zeit an den richtigen Ort und realisieren dadurch auch komplexe Bauvorhaben – termin- und qualitätsgerecht und zum besten Preis. Durch das Engagement unserer knapp 72.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter erwirtschaften wir so jährlich eine Leistung von rund € 14 Mrd. Dabei erweitert ein dichtes Netz aus zahlreichen Tochtergesellschaften in vielen europäischen Ländern und auch auf anderen Kontinenten unser Einsatzgebiet weit über Österreichs und Deutschlands Grenzen hinaus. Infos auch unter www.strabag.com*